

	Estándar	Autorizó Enrique Lusso Director General
	Locaciones Costa Afuera y movilización de la Plataforma Autoelevable	
	Revisión: 1 Página: 1 de 5 Fecha: 29/10/2020 Código: HOK-OTZ-ES-006	

- Contenido

1. Objetivo
2. Alcance
3. Términos, abreviaturas y definiciones.
4. Desarrollo
5. Documentos de referencia
6. Anexos

1	Revisión del documento y actualización de referencias.	29/10/2020
0	Primera Edición	01/02/2016
REV	DESCRIPCION	FECHA

1. Objetivo

El objetivo de este documento es asegurar que previo a la movilización de la Plataforma Autoelevable desde la costa a las locaciones Costa Afuera, se realice una planificación/notificación y solicitud de aprobación ante las Autoridades Regulatorias Locales y otras partes interesadas identificadas en el Proyecto.

2. Alcance

Operación Costa Afuera. Este estándar es de aplicación obligatorio por parte de todo el personal involucrado en las actividades de Drilling & Completion.

3. Términos, abreviaturas y definiciones

ADR: Análisis de riesgo

Drilling Manager: Gerente de Perforación

Drilling Rig – WSL: Company Man

Offshore Drilling Superintendent: Superintendente

OIM, Offshore Instalación Manager

4. Desarrollo

4.1. Planificación y Notificación

- a. Se deberá realizar un ADR formal coordinado por el Superintendente, Gerente de Perforación, y terceras partes interesadas para revisar el contenido del Programa de Movilización. Además, se deberá dejar claramente definido los roles y responsabilidades de las partes.
- b. Este criterio se aplicará para todas las movilizaciones de la Plataforma Autoelevable dentro del periodo contractual.

4.2. Locaciones Costa Afuera

El Programa de Movilización deberá ser preparado por el CONTRATISTA de la Plataforma Autoelevable, y aprobado por la autoridad competente de la EMPRESA, para el Aseguramiento del cumplimiento de los estándares Operaciones. El mencionado Programa deberá contener un Registro de riesgos y las barreras de control para eliminar o minimizar los riesgos potenciales identificados.

Deberá incluir sin limitarse a lo siguiente:

- ☒ Obstrucciones en la vecindad de locaciones propuestas
- ☒ Pronóstico del tiempo y mareas
- ☒ Actividades de pesca y circulación de barcos
- ☒ Tipos y cantidad de barcos a ser utilizados
- ☒ Requerimientos Legales vigentes aplicables

Un registro histórico Metoceánico (mareas) en el área de operaciones para el periodo de tiempo que dure el proyecto, el mismo se le proveerá al contratista, quien deberá confirmar que está en capacidad de mover la Plataforma Autoelevable según requerimientos del contrato.

El mínimo de barcos deberá ser coordinado por el contratista de la Plataforma Autoelevable.

Se deberán realizar reuniones de planificación a bordo con la participación de OIM, Tool Pusher, ingeniero de barco, Capitán de barcos remolcadores y de apoyo, Company Man, Superintendente y Terceras partes involucradas para identificar:

- ☒ Obstrucciones de Subsuelo y Superficie
- ☒ Ventanas de Corrientes y Olas
- ☒ Cadena de mandos en el Plataforma Autoelevable y entre la Plataforma Autoelevable y las demás embarcaciones / Barcos.

Se deberán realizar estudios con la suficiente antelación, para captura de información y procesamiento de datos de manera tal de seleccionar la locación apropiada. También deberá ser considerada la posibilidad de locaciones alternativas. En el **Anexo I** se enumera una tabla de referencia para operaciones con la Plataforma Autoelevable.

4.3. Operaciones de elevación de la Plataforma

Un Plan de trabajo preliminar deberá ser preparado por el contratista de la Plataforma Autoelevable donde estarán claramente definidos los roles y responsabilidades de las partes involucradas. Este Plan deberá ser validado por Líder de Perforación.

La operación de posicionamiento de la Plataforma Autoelevable, accionamiento de sus soportes (piernas), penetración, precarga del mismo, etc., estará definida en el Manual de Operaciones la contratista de la Plataforma Autoelevable.

En casos de baja penetración de las piernas de la Plataforma Autoelevable, se deberán realizar inspecciones visuales de los apoyos de las mismas y condiciones del lecho marino.

Una simulación de precarga de las piernas de la Plataforma Autoelevable se podrá realizar considerando las condiciones más desfavorables en situación de tormentas intensas según registros últimos 10 años.

4.4. Pronósticos del tiempo y mareas

Para locaciones Costa Afuera, antes del inicio de cada pozo, se deberá disponer de los pronósticos de mareas y corrientes locales/regionales que cubran el periodo de duración estimado del pozo.

El pronóstico del tiempo y el mar deberá ser provisto a la Plataforma Autoelevable y Logística con una frecuencia mínima diaria durante el periodo de operaciones, también personal especializado deberá validar y recomendar las acciones a seguir en las operaciones en proceso y planeadas.

5. Documentos de Referencia

No Aplica.

Estándar

**Locaciones Costa Afuera y movilización de la
Plataforma Autoelevable**

Revisión: 1

Página: 4 de 5

Fecha: 29/10/2020

Código: HOK-OTZ-ES-006

6. Anexos

Anexo I - Tabla de referencia para operaciones con Plataforma Autoelevable.

Visual	Drop core	Sub Bottom High Resolution Profile	Side Scan Sonar	Bathymetry Echo sounder	Digital shallow Seismic	Soil Boring (7)	Foot Print Survey	Packer Test
Drilling isolated exploration wells in new areas with:								
O	Y	Y	Y	Y	Y	Y	NR	O
Drilling isolated exploration wells in new areas with:								
O	NR	O ⁽¹⁾	Y	Y	Y ⁽⁶⁾	Y ⁽²⁾	NR	O
First visit drilling from fixed installation with:								
O	NR	O ⁽¹⁾	Y	Y	O ⁽³⁾	O ⁽³⁾	NR	O
Subsequent Visits drilling from fixed installation with:								
O	NR	O ⁽¹⁾	Y	Y	O ⁽⁵⁾	O ⁽⁵⁾	Y	O ⁽⁵⁾
KEY: Y = Mandatory, O = Strongly Recommended, NR = Not required								
Notes:								
1) In deciding on the requirement for a re-survey, consideration must be given to the time since the last survey was done, and the potential for objects being dropped and hidden below the mudline since then.								
2) Unless sufficient data is available to allow reliable interpolation/extrapolation to confirm absence of punch through potential and expected spud-can penetration.								
3) If it can be confirmed that adequate seismic and soil boring data from fixed installation is available these survey requirements can be waived. Data has to be applied for the purpose of locating a jack-up drilling rig, i.e. prediction of leg penetration, potential for punch through and shallow gas.								
4) If it can be confirmed that adequate shallow seismic and soil boring data from fixed installation are available for the purpose of identifying shallow gas these survey requirements can be waived.								
5) Older geo-technical data might not be to latest standards. Charging of shallow formations along the wellbore, or through faults, may have changed the shallow gas situation since the last survey. Each case must be reviewed on its own merits.								